STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 12593
4 mei
2015

Onderwerp : Tijdelijk verkeersbesluit in Ammerzoden i.v.m. fietstocht



Datum besluit : 29 april 2015

---

1. Door plaatsing van de verkeersborden C2 en C3 (eenrichtingsweg) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, tijdelijk eenrichtingsverkeer te realiseren in een deel van de Voorstraat te Ammerzoden, met het onderbord OB54 (uitgezonderd brom- en fietsers). Het betreft het deel van de Voorstraat vanaf de kruising Haarstraat/Kerkstraat tot aan de kruising met Zwin. Dit eenrichtingsverkeer geldt van noord naar zuid, Zwin/Van Milstraat/Molendijk. De Brom- en fietsers zijn in twee richtingen toegestaan.
2. De verkeermaatregelen zijn van kracht op zaterdag 16 mei 2015 vanaf 6.30 uur tot 23.00 uur of zoveel korter of langer indien noodzakelijk.
3. Dit verkeersbesluit als opgeheven te beschouwen op het moment dat de onder 1 genoemde maatregel niet langer noodzakelijk is.
4. Bovengenoemde verkeersmaatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording, aangeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Toelichting/motivering

Een verkeersbesluit is in dit geval wettelijk verplicht

Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken (artikel 15, tweede lid, Wegenverkeerswet 1994).

I.v.m. een fietstocht ten behoeve van het KWF Kankerbestijding is het noodzakelijk dat in een deel van de Voorstraat om tijdelijk eenrichtingsverkeer in te stellen. Het is het wettelijk verplicht om dit via een tijdelijk verkeersbesluit te doen.

Het college is wettelijk bevoegd; de t eammanager heeft mandaat

Het college is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen (artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994). De teammanager van Realisatie en Beheer is door het college gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Het verkeersbesluit moet worden gemotiveerd aan de hand van het bepaalde in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994

De motivering van het verkeersbesluit vermeldt in ieder geval welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen (artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer).

Overleg met de politie is noodzakelijk



Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Het toetsingskader voor de aanvraag

Alleen ter bescherming van één of meer van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 daarin genoemde belangen kan een verkeersbesluit worden genomen.

Deze belangen zijn:

a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
c. het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan;
d. het waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
e. voorkomen en beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder;
f. voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Dit besluit heeft betrekking op de belangen als genoemd onder a tot en met f. Dit zal hierna worden toegelicht.

De Zes Zes is een jaarlijks evenement met als belangrijkste doelstelling mensen te verbinden rondom het thema gezondheid. Tijdens de Zes Zes wordt er op één dag tot 360 kilometer gefietst.

Het evenement zal plaatsvinden op zaterdag 16 mei 2015. De start en finish is in de Voorstraat t.h.v. party centrum De Weesboom. In een deel van de Voorstraat komt een halve rijbaan afzetting, dit betreft het deel vanaf de kruising Haarstraat/Kerkstraat tot aan de kruising met Zwin.

Uit het oogpunt van verkeersveiligheid en bereikbaarheid is het noodzakelijk tijdelijk eenrichtingsverkeer in te stellen in een deel van de Voorstraat.

De Voorstraat is gelegen binnen de bebouwde kom en ligt in het centrumgebied van Ammerzoden. Deze straat is in beheer bij de gemeente Maasdriel en heeft een maximumsnelheid van 50 km/uur.

De opbouw in de Voorstraat start om 6.30 uur, het zal geheel ontruimd om 23.00 uur, of zoveel korter of langer indien noodzakelijk.

De bovengenoemde verkeersmaatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording met dranghekken ter aanvulling en het verwijderen van bebording.

Het onderliggende wegennet zal voldoende alternatieven bieden voor het verkeer, waarbij sprake is van een beperkte omrijdafstand.

De bovengenoemde maatregelen worden zodanig uitgevoerd dat deze geen belemmeringen opleveren voor hulpdiensten.

Namens het college van Maasdriel

J.P.M. Doomernik

Teammanager Realisatie & Beheer

Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Dat doet u schriftelijk of digitaal (via www.maasdriel.nl). U stuurt dit binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit naar de gemeente. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van ons besluit niet op. Als u deze opschorting wilt, dan kunt u de rechter vragen een voorlopige voorziening te treffen. Dit verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM ARNHEM.